

Cat. B + code 96 Cat. BE

Het **rijbewijs B + code 96** laat toe samenstellen van voertuigen te besturen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie B en een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van meer dan 750 kg, op voorwaarde dat de maximale toegelaten massa van dit samenstel niet meer dan 4.250 kg bedraagt.

Het **rijbewijs BE** laat toe samenstellen van voertuigen te besturen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie B en een aanhangwagen of oplegger met een maximale toegelaten massa van meer dan 750 kg en ten hoogste 3.500 kg.

U bent vrijgesteld van het theorie-examen. !

De **minimumleeftijd** voor het behalen van een **rijbewijs B + code 96** is **18 jaar**. !
De **minimumleeftijd** voor het behalen van een **rijbewijs BE** is **18 jaar**.

Hoe kan u scholing volgen? U kan kiezen uit volgende rijopleidingen...

SCHOLING VIA EEN ERKENDE RIJSCHOOL



De meest doeltreffende methode bestaat erin het praktijkonderricht te volgen in een erkende rijkschool. Deze lessen worden inderdaad gegeven door gebrevetteerde beroepsinstructeurs, die bekwaam zijn u de gepaste opleiding en raad te geven.

Als voorbereiding op het praktijkexamen geeft de erkende rijkschool **minimum 8 uur praktijk-onderricht**.

SCHOLING ONDER DEKKING VAN EEN VOORLOPIG RIJBEDIJF MODEL 3



Deze scholingswijze kan alleen gevolgd worden door de kandidaten die niet vervallen zijn van het recht tot sturen of die hersteld zijn in het recht tot sturen.

Met het behoorlijk ingevulde formulier "Aanvraag om een voorlopig rijbewijs" en tegen voorlegging van uw nog geldige rijbewijs dat geldig verklaard is voor ten minste de categorie B, dient u bij het gemeentebestuur een voorlopig rijbewijs af te halen.

Het voorlopig rijbewijs mag in geen geval geplastificeerd worden, aangezien bepaalde vakken van het document nog moeten kunnen worden aangevuld.

U moet **steeds vergezeld zijn van een begeleider**, die vermeld staat op uw voorlopig rijbewijs. Er mogen twee begeleiders voorzien worden.

U mag buiten één van uw begeleiders **slechts één enkele passagier** vervoeren, m.a.w. maximum 2 personen, ofwel 1 begeleider + 1 passagier ofwel 2 begeleiders.

Het eerste praktijkexamen kan ten vroegste plaatshebben één maand na de datum van afgifte van het voorlopig rijbewijs. Zorg ervoor dat de geldigheidsduur van het voorlopig rijbewijs niet wordt overschreden!

Na tweemaal niet slagen voor het praktijkexamen moet u minimum 4 uur praktijkonderricht volgen in een erkende rijkschool. Het voertuig van de erkende rijkschool is verplicht vanaf het 3^{de} examen. U kan verder scholing volgen onder dekking van uw geldige voorlopig rijbewijs.

Na het vervallen van de geldigheid van uw voorlopig rijbewijs, kan u uw praktijkexamen slechts afleggen en uw scholing slechts voortzetten met een erkende rijkschool na het volgen van minimum 8 uur praktijkonderricht.

Het formulier "Aanvraag om een voorlopig rijbewijs" laat niet toe te rijden. U moet houder en drager zijn van een voorlopig rijbewijs. !

Bij beide scholingsmethodes kan het praktijkexamen worden afgelegd in een examen centrum naar uw keuze.

Meer inlichtingen over de praktische rijopleiding en het praktijkexamen vindt u op de volgende bladzijden. Lees deze aandachtig. Raadpleeg eveneens onze website op www.goca.be



> De praktische rijopleiding

DE BEGELEIDER

Uw begeleider moet aan de volgende **voorwaarden** voldoen:

- moet minimum **24 jaar** oud zijn;
- moet ingeschreven zijn in **België** en houder en drager zijn van een identiteitsdocument, afgegeven in België;
- moet sedert **ten minste 6 jaar** houder en drager zijn van een Belgisch of Europees rijbewijs dat ten minste geldig is voor de categorie B + code 96 of BE en tevens geldig is voor het besturen van het voertuig aan boord waarvan hij de kandidaat vergezelt. De bestuurder die enkel een speciaal aan zijn handicap aangepast voertuig mag besturen, mag niet als begeleider bij de scholing optreden, tenzij de begeleider en de kandidaat dezelfde handicap hebben;
- mag **niet vervallen** zijn of geweest zijn van het recht tot sturen binnen de 3 jaar vóór de afgifte van het voorlopig rijbewijs en moet voldaan hebben aan de onderzoeken die hem eventueel door de rechter zijn opgelegd;
- mag behalve voor dezelfde kandidaat, **niet op een ander voorlopig rijbewijs** als begeleider vermeld zijn binnen het jaar vóór de afgifte van het voorlopig rijbewijs. Dit verbod geldt niet ten aanzien van zijn eigen kinderen of pleegkinderen of die van zijn wettelijke partner.

- U mag **niet rijden in het buitenland** onder dekking van een voorlopig rijbewijs.
- Hou er rekening mee dat de **geldigheid van uw voorlopig rijbewijs** beperkt is (12 maanden). Het kan in geen geval worden verlengd.
- U kan slechts een **nieuw voorlopig rijbewijs** voor dezelfde categorie van voertuigen bekomen **na een verloop van 3 jaar**, te rekenen vanaf de einddatum van het laatst bekomen voorlopig rijbewijs (uitgezonderd de opheffing van de vermelding 'automatisch' of 'code 78').
- Maak **tijdig een afspraak** voor het praktijkexamen (bij voorkeur 6 weken op voorhand).

> Het praktijkexamen

AFSPRAAK

Voor het afleggen van het praktijkexamen dient u **voorafgaandelijk een afspraak** te maken. U kan hieromtrent inlichtingen inwinnen bij het examencentrum.

Het examencentrum mag de voorafbetaling van de retributie vragen vooraleer de afspraak vast te leggen.

In uw eigen belang wordt u verzocht **tijdig** en ten minste **6 weken op voorhand** een afspraak te maken voor het praktijkexamen. Hou er rekening mee dat afspraken voor eventuele herkansingen mogelijk moeten blijven binnen de geldigheid van uw voorlopig rijbewijs.

Indien op de afgesproken dag de **weersomstandigheden** slecht zijn (mist of sneeuwval die de zichtbaarheid tot minder dan 100 m beperken) of de wegen niet berijdbaar zijn (sneeuw, ijzel), neem dan, voor u thuis vertrekt, contact op met het examencentrum. Zo verneemt u of de praktijkexamens al dan niet volledig doorgaan en kunnen de nodige maatregelen genomen worden.

Wanneer uw voertuig technisch en/of administratief niet in orde is, zal u voor een volgende afspraak een retributiebijslag aangerekend worden.

Wanneer u zich niet heeft aangemeld voor het praktijkexamen waarvoor u bent ingeschreven en het examencentrum niet heeft

Wij kunnen **het belang van de keuze van begeleider** niet genoeg benadrukken. Deze persoon, die van u een goede en veilige bestuurder zal maken, dient naast een uitstekende kennis van het verkeersreglement ook over een ruime rijervaring te beschikken. Een goede meester vormt een goede leerling; een ernstige opleiding geeft u maximum waarborgen voor een succesvol resultaat.

U mag veranderen van begeleider tijdens de stageperiode voor zover de wijziging vermeld wordt op het voorlopig rijbewijs door uw gemeentebestuur.

DE STAGEPERIODE

Tijdens de stageperiode dient de **kandidaat**:

- houder en drager te zijn van een geldig identiteitsdocument, afgegeven in België;
- houder en drager te zijn van een geldig voorlopig rijbewijs.

Op vrijdag, zaterdag, zondag, op de vooravond van wettelijke feestdagen en op wettelijke feestdagen zelf is het u niet toegestaan het voertuig te besturen van 22 uur tot 6 uur 's anderendaags. Dit verbod is niet van toepassing op de kandidaat die de leeftijd van 24 jaar bereikt heeft.

Het **voertuig** dient uitgerust te zijn met:

- het reglementair L-kenteken, achteraan op het voertuig aangebracht;
- rechterbuitenspiegels (één voor de begeleider en één voor de kandidaat).

LEEFTIJD

De minimumleeftijd voor het bekomen van een voorlopig rijbewijs en een definitief rijbewijs van categorie B + code 96 of BE, bedraagt:

- voorlopig rijbewijs model 3 van categorie B + code 96: 18 jaar
- voorlopig rijbewijs model 3 van categorie BE: 18 jaar
- definitief rijbewijs B + code 96: 18 jaar
- definitief rijbewijs BE: 18 jaar.

verwittigd ten minste twee werkdagen voor de dag van het examen, de zaterdag niet inbegrepen, zal u voor een volgende afspraak een retributiebijslag aangerekend worden.

In geval van overmacht kan de toelating tot terugbetaling van de retributiebijslag verleend worden door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, 'City Atrium', Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel.

CODE 78

U kan slechts een nieuw voorlopig rijbewijs voor dezelfde categorie van voertuigen bekomen na een verloop van 3 jaar. Nochtans kan de kandidaat, die reeds houder is van een rijbewijs met de vermelding 'automatisch' of 'code 78', d.w.z. beperkt tot het besturen van motorvoertuigen met automatische schakeling, onmiddellijk een tweede voorlopig rijbewijs bekomen, geldig voor dezelfde categorie van voertuigen voorzien van een koppelingspedaal.

RETRIBUTIES

Raadpleeg hiervoor onze website **www.goca.be**

Voor te leggen documenten op het ogenblik van het praktijkexamen!

Indien u de scholing volgt onder dekking van een voorlopig rijbewijs model 3:

- . uw geldige identiteitsdocument;
- . het geldige identiteitsdocument van de begeleider, afgeleverd in België;
- . het geldige rijbewijs van de begeleider;
- . het inschrijvingsbewijs van het trekkende voertuig en de aanhangwagen waarmee u zich aanmeldt;
- . het groene nog geldige keuringsbewijs van de autokeuring en de technische fiche of het identificatieverslag van het trekkende voertuig en van de aanhangwagen;
- . het nog geldige verzekeringsbewijs "Burgerlijke aansprakelijkheid" van het trekkende voertuig en van de aanhangwagen (groene kaart - "Internationaal verzekeringsbewijs");
- . het Belgische of Europese nog geldige rijbewijs waarvan u houder bent ten minste geldig voor categorie B of voor een gelijkwaardige categorie;
- . het betalingsbewijs van de retributie (bij voorafbetaling);
- . uw geldige voorlopig rijbewijs (uitgereikt sedert meer dan één maand).

De begeleider moet aanwezig zijn en zal tijdens de proef op de openbare weg in het voertuig plaatsnemen.

Indien u beroep heeft gedaan op een erkende rijsschool:

- . uw geldige identiteitsdocument;
- . het Belgische of Europese nog geldige rijbewijs waarvan u houder bent ten minste geldig voor de categorie B of voor een gelijkwaardige categorie;
- . het getuigschrift van praktijkonderricht afgegeven door een erkende rijsschool;
- . het betalingsbewijs van de retributie (bij voorafbetaling).

Het attest van aangifte van verlies, van diefstal of van beschadiging/ vernietiging van een identiteitskaart van Belg of van een identiteitskaart voor vreemdeling **wordt aanvaard**.

Het formulier "Aanvraag om een rijbewijs" zal echter door het examen centrum worden bewaard en zal u **enkel op vertoon van het identiteitsdocument zelf** worden overgemaakt.

Van geen enkel document wordt een fotokopie aanvaard.

HET EXAMENVOERTUIG

A. CATEGORIE BE

1. Voertuigen voor de eerste maal ingeschreven vóór 05/09/2005

De kandidaat voor het rijbewijs BE legt het praktijkexamen af met een samenstel, bestaande uit een voertuig van de categorie B en een aanhangwagen met een MTM* van ten minste 1.000 kg. Het samenstel moet een lengte hebben van ten minste 9 m.

De kast van de aanhangwagen moet een breedte hebben van ten minste 1m60 en een hoogte van ten minste 1m50, berekend vanaf de grond en moet voorzien zijn van een gesloten opbouw.

2. Voertuigen voor de eerste maal ingeschreven na 04/09/2005

De kandidaat voor het rijbewijs BE legt het praktijkexamen af met een samenstel, bestaande uit een voertuig van de categorie B en een aanhangwagen met een MTM van ten minste 1.000 kg. Het samenstel moet een lengte hebben van ten minste 9 m.

De laadruimte van de aanhangwagen moet bestaan uit een gesloten opbouw die ten minste even breed en hoog is als het trekkende voertuig. De gesloten opbouw mag ook lichtjes minder breed zijn dan het trekkende voertuig, zolang het zicht naar achteren alleen door middel van de buitenspiegels van het trekkende voertuig mogelijk is.

De feitelijke totale massa van de aanhangwagen moet minimaal 800 kg bedragen. U moet een weegbon kunnen voorleggen als bewijs dat deze massa bereikt wordt, tenzij de tarra van het voertuig ten minste 800 kg bedraagt.

De eventuele lading mag niet bestaan uit ADR producten, noch uit levende dieren of uit producten die misselijkheid veroorzaken. De lading moet degelijk vastgemaakt zijn.

B. CATEGORIE B + CODE 96

De kandidaat voor het rijbewijs B + code 96 legt het praktijkexamen af met een samenstel met een MTM van meer dan 3.500 kg en ten hoogste 4.250 kg, bestaande uit een voertuig van de categorie B en een aanhangwagen met een MTM van meer dan 750 kg.

C. ALGEMEEN

Het voertuig moet een snelheid van ten minste 100 km/u bereiken op een horizontale weg.

Het voertuig moet uitgerust zijn met het reglementaire L-teken (enkel in het kader van een vrije begeleiding) en met rechter-buitenspiegels (één voor de begeleider en één voor de kandidaat).

Om toegelaten te worden tot het praktijkexamen moet het voertuig **technisch** en **administratief** in orde zijn. Het examen-voertuig moet de uitvoering van de voorafgaande controles en de manoeuvres toelaten volgens de voorziene afmetingen.

Het examen mag niet worden afgenomen met een voertuig met handelaarsplaat, proefrittenplaat of transitplaat van korte duur, noch met een voertuig ingeschreven als oldtimer. De tijdelijke kentekenplaten van lange duur, ook wel internationale kentekenplaten genoemd, zijn wel toegelaten (o.a. kentekenplaten voor Shape en NAVO). Buitenlandse nummerplaten zijn in sommige gevallen ook toegelaten. Indien u het praktijkexamen wenst af te leggen met dergelijk voertuig, **gelieve dan het examen centrum hiervan op de hoogte te brengen** bij het maken van de afspraak voor het praktijkexamen.

Parkeerhulpsystemen, camera's en prisma's bedoeld om de kandidaat te helpen bij de manoeuvres zijn toegelaten, op voorwaarde dat deze hulpsystemen wezenlijk deel uitmaken van het voertuig.

Om toegelaten te worden tot het praktijkexamen moet u in het bezit zijn van veiligheidshandschoenen. Indien u geen **veiligheidshandschoenen** heeft, zal het examen niet doorgaan omwille van technische redenen.

* MTM = maximaal toegelaten massa

VERLOOP VAN HET PRAKTIJKEXAMEN

Tijdens het praktijkexamen zal worden nagegaan of u werkelijk uw voertuig beheerst en of u het verkeersreglement in de praktijk toepast.

Tijdens de beoordeling van het examen zal de examinerator in het bijzonder aandacht schenken aan een respectvolle houding tegenover het materieel en in overeenstemming met een goede uitoefening van het beroep.

Draagbare telefoons dienen te worden uitgeschakeld tijdens de volledige duur van het praktijkexamen.

HET PRAKTIJKEXAMEN BESTAAT UIT 2 PROEVEN

> 1. Proef op privéterrein

U voert op het privéterrein 6 basismanoeuvres uit:

1 Voorafgaande controles

- . voorzorgen alvorens in en uit het voertuig te stappen
- . instellingen
- . controles

2 In rechte lijn achteruitrijden

3 Achteruitrijdend een bocht maken

4 Opstellen tegen een stoep

5 Achteruitrijden tot tegen een laadkaai

6 Koppeling en ontkoppeling van de aanhangwagen.

De buitenachteruitkijkspiegels moeten in hun normale gebruiksstand behouden blijven en mogen niet worden dichtgeklapt.

Om toegelaten te worden tot de proef op de openbare weg moet u geslaagd zijn voor de proef op het privéterrein. Het slagen voor de proef op privéterrein blijft 1 jaar geldig.

> 2. Proef op de openbare weg (minimum 25 minuten)

De examinerator heeft tot taak na te gaan of u het minimumniveau in rijvaardigheid bereikt en voldoende veiligheidswaarborgen biedt, die nodig zijn om in het verkeer te rijden en verdere rijervaring op te doen.

De examinerator geeft aanduidingen omtrent de te volgen weg. Zolang hij niets zegt, volgt u de rijbaan waarop u zich bevindt. Wanneer u van richting moet veranderen, naar links of naar rechts, zal de examinerator dit tijdig melden op de volgende wijze: "aan het volgende kruispunt links/rechts afslaan".

De examinerator zal u nooit in een valstrik lokken.

Uw instructeur of uw begeleider mag in geen geval aanduidingen of richtlijnen geven, de ruitenwissers, de ontgooier, de ontwasming of de verwarming aanzetten, tekens geven, of de voorruit aan zijn kant proper maken. Indien hij tijdens de proef tussenkomt, is de examinerator verplicht het examen stop te zetten.

Tevens mag uw instructeur of uw begeleider, op straffe van stopzetting van het examen, de aanduidingen van de examinerator niet herhalen of er commentaar bij geven.

Tijdens de proef mag u, om uw zichtbaarheid (voor u, achter u of opzij) te verbeteren, steeds op reglementaire wijze stoppen en bijvoorbeeld de ruiten proper maken of de achteruitkijkspiegels beter richten.

Indien u niet voldoende deelneemt aan het verkeer, kan de examinerator uw examen niet beoordelen.

Belangrijke punten

- . Bedient u uw voertuig correct?
- . Rijdt u defensief?
- . Gebruik van de lichten, enz...
- . Neemt u op de weg de juiste plaats in met uw voertuig? Zo dicht mogelijk bij de rechterraand van de rijbaan, doorlopende strepen, voorsorteringspijlen, enz...
- . Neemt u de bochten zoals het hoort? Aangepaste snelheid, neemt u de bochten niet te breed? Is uw techniek goed?
- . Houdt u rekening met de lengte van uw voertuig?
- . Inhalen en kruisen van andere voertuigen. Doet u dit correct? Neemt u afstand? Maakt u uw voornemens tijdig kenbaar? Neemt u tijdig uw plaats terug naar rechts in? enz...
- . Richtingsverandering. Denkt u eraan alle nodige voorzorgen te nemen,

uit te wijken zoals vereist zonder de andere weggebruikers te hinderen, het kruispunt vrij te maken wanneer dat vereist is?

. Past u de voorrangsregels toe? Voorrang verlenen zo vereist, maar niet onnodig, gedrag tegenover trams, enz...

. Gehoorzaamt u nauwkeurig aan de verkeerslichten en aan de bevelen van bevoegde personen? Rood licht, oranje licht, groene pijl, oranje knipperlicht, enz...

. Hoe past u uw snelheid aan? Heeft u inzicht in het verkeer? Aanpassen van de snelheid aan de verkeersomstandigheden, naleven van de snelheidsbeperkingen, naderen van een hindernis, enz...

. Hoe gedraagt u zich tegenover de andere weggebruikers? Voorzichtigheid tegenover voetgangers en kinderen, gedrag tegenover de prioritaire voertuigen, enz...

. Zuinig en milieuvriendelijk rijden.

1 GEDETAILEERDE BESCHRIJVING VAN HET MANOEUVRE "VOORAFGAANDE CONTROLES"

>> 1. Voorzorgen

Dit gedeelte wordt uitgevoerd na het manoeuvre "Opstellen tegen een stoep".

De examinerator vraagt u om:

- de motor van het voertuig stil te leggen en uit te stappen alsof u een boodschap zou gaan doen in een winkel
- uit het voertuig te stappen, ermee rekening houdend dat u zich op een rijbaan bevindt waar andere weggebruikers aanwezig zijn;
- u op de stoep te begeven.

Men verwacht dat u:

- de motor stillegt en de handrem optrekt, met of zonder ingeschakelde versnelling
- de vensters en het schuifdak sluit
- in uw linkerachteruitkijkspiegel kijkt vooraleer u uw portier opent
- door de opening van uw portier kijkt alvorens dit volledig te

openen, geen enkele bijzondere methode wordt vereist om het portier te openen

- uw voertuig op slot doet; indien het voertuig met centrale vergrendeling is uitgerust, wordt het gebruik ervan toegelaten.

De examinerator vraagt u om de nodige controles m.b.t. de veiligheid uit te voeren en om opnieuw plaats te nemen in het voertuig rekening houdend met het verkeer.

Men verwacht dat u:

- rond het voertuig stapt en dat u uitlegt dat u nagaat of er geen deel van het koetswerk of het dekzeil beschadigd is
- correct de laaddeuren van de aanhangwagen opent (door deze vast te zetten en te beveiligen) of het dekzeil van de aanhangwagen voldoende opheft
- in de aanhangwagen stapt (indien nodig) en aangeeft of de lading goed verdeeld is en goed vastgemaakt is (indien het voertuig er mee uitgerust is)
- de laaddeuren van de aanhangwagen of het dekzeil van de

- aanhangwageng correct sluit
- uitlegt dat u de veiligheid van de schotelvergrendeling nakijkt en dat u die veiligheid toont
- uitlegt dat u de veiligheidskabel nakijkt
- uitlegt dat u nakijkt of de elektrische leidingen goed aangekoppeld zijn
- uitlegt dat u nakijkt of de handrem van de aanhangwageng afgezet

- terug in het voertuig stapt en hierbij de nodige voorzorgen neemt.

Het is aangeraden om rond het voertuig te stappen met het zicht op het verkeer gericht. Bij het uitstappen wanneer men rechts van de rijbaan geparkeerd staat, is het aangeraden om langs de achterkant van het voertuig te stappen; wanneer men daarentegen instapt, is het aangeraden om langs de voorkant van het voertuig te gaan.

>> 2. Instellingen

De examiner verzoekt u om uit te leggen hoe u een correcte zithouding aanneemt en zijn achteruitkijkspiegels correct instelt, en om uw veiligheidsgordel aan te doen.

Men verwacht dat u uitlegt hoe u:

- uw zitplaats in de goede positie plaatst
- de goede positie van de hoofdsteun nagaat; indien u het hoofd lichtjes naar achteren buigt, moet dit door de hoofdsteun worden ondersteund
- de helling van uw rugleuning nagaat door uw armen boven het

stuur te houden en, zonder dat u de rugleuning verlaat, uw polsen moeten ter hoogte van het stuur komen

- de positie van uw zitplaats nagaat door uw koppelingspedaal in te drukken; uw been moet lichtjes gebogen zijn
- uw achteruitkijkspiegels instelt.

Men verwacht dat u uw veiligheidsgordel aandoet en, indien deze verstelbaar is, dat deze niet te hoog bij de hals komt, noch te laag, waardoor de armbewegingen verhinderd worden.

>> 3. Controles

In de mate waarin de technische controles van het voertuig uitgevoerd zijn, zal er steeds een deel van de controles gevraagd worden.

Het gaat om systematische controles:

- ontwaseming vooraan – ontvriezing achteraan
- gebruik van de lichten (dimlichten – grootlichten – mistlichten)
- geluidstoestel
- richtingaanwijzers
- stoplichten.

De examiner zal aan u vragen om deze bedieningen systematisch één na één te gebruiken.

U zal door lottrekking één van de volgende steekproefsgewijze controles uitvoeren:

> Slijtage van de banden

De examiner verzoekt u om aan te tonen waar u de slijtage van uw banden nagaat.

Men verwacht dat u uw wielen draait om het nakijken te vergemakkelijken, dat u daarna uitstapt en dat u de groeven die u nakijkt, aantoont. U bent niet verplicht, maar mag gebruik maken van de slijtage-indicatoren, aanwezig op sommige banden. De controle beperkt zich tot één voorwiel van het voertuig.

> Bandenspanning

De examiner verzoekt u om aan te tonen hoe u de bandenspanning nagaat.

Men verwacht dat u aantoont waar het ventiel zich bevindt. Indien u enkel over een elektronisch systeem beschikt dat de bandenspanning op het dashboard aanduidt, verwacht men van u dat u op het dashboard toont waar de bandenspanningsmeter zich bevindt.

> Motorolie

De examiner verzoekt u om aan te tonen hoe u het oliepeil van de motor nakijkt.

Men verwacht dat u de motorkap van uw voertuig opent en aanduidt waar zich het oliereservoir bevindt. Vervolgens moet u de motorkap sluiten en er u van vergewissen dat deze goed gesloten is alvorens terug in te stappen. Men zal u niet vragen om het oliepeil effectief te controleren. Indien het voertuig niet uitgerust is met een niveaustok in het motorcompartiment, maar enkel met een elektronische oliepeilmeter op het dashboard, verwacht men van u dat u aantoont waar de oliepeilmeter zich bevindt.

> Remvloeistof

De examiner verzoekt u om aan te tonen waar het remvloeistofreservoir zich bevindt.

Men verwacht dat u de motorkap van uw voertuig opent en aanduidt waar zich het niveau van de remvloeistof bevindt. Vervolgens moet u de motorkap sluiten en er u van vergewissen dat deze goed gesloten is alvorens terug in te stappen. Indien het voertuig niet uitgerust is met een niveaustok in het motorcompartiment, maar enkel met een elektronische remvloeistofmeter op het dashboard, verwacht men van u dat u aantoont waar de remvloeistofmeter zich bevindt.

> Koelvloeistof

De examiner verzoekt u om aan te tonen waar u het niveau van de koelvloeistof controleert.

Men verwacht dat u de motorkap van uw voertuig opent en aanduidt waar zich het niveau van de koelvloeistof bevindt. Vervolgens moet u de motorkap sluiten en er u van vergewissen dat deze goed gesloten is alvorens terug in te stappen. Indien het voertuig niet uitgerust is met een niveaustok in het motorcompartiment, maar enkel met een elektronische koelvloeistofmeter op het dashboard, verwacht men van u dat u aantoont waar de koelvloeistofmeter zich bevindt.

> Product ruitenwissers

De examiner verzoekt u om aan te tonen waar u het product voor de ruitenwissers toevoegt.

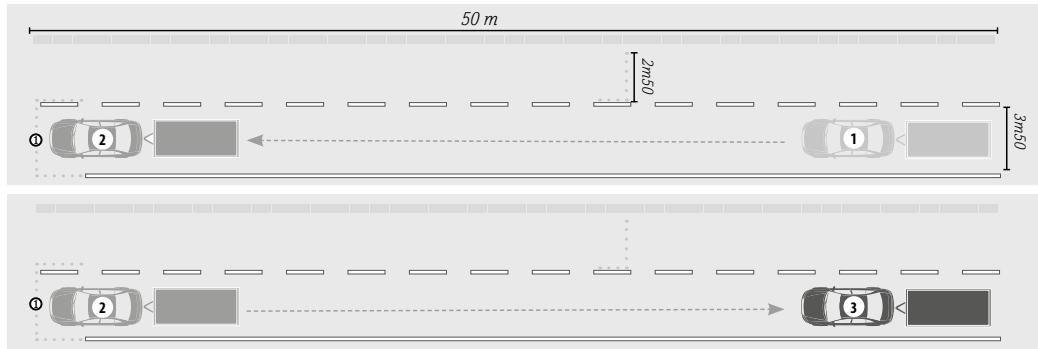
Men verwacht dat u de motorkap van uw voertuig opent en aanduidt waar zich het reservoir voor het product van de ruitenwissers bevindt. Vervolgens moet u de motorkap sluiten en er u van vergewissen dat deze goed gesloten is alvorens terug in te stappen.

Indien u één van de verwachte punten tijdens het manoeuvre niet uitvoert, of wanneer u dit niet correct uitvoert, dan weerhoudt de examiner de fout.

> Manoeuvres

2 GEDETAILLEERDE BESCHRIJVING VAN HET MANOEUVRE "IN RECHTE LIJN ACHTERUITRIJDEN"

> De maximale duur van het manoeuvre bedraagt 3 minuten (vanaf 2 minuten 30 seconden komt de tijd in aanmerking voor een beoordeling)



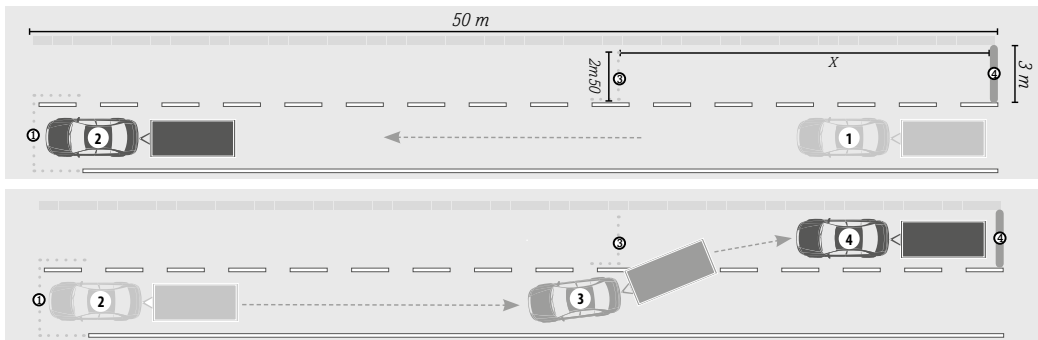
U ziet op de grond een rechthoek getekend van 50 m lang en 3m50 breed. Rijd in deze rechthoek vooruit om u juist voor de bakens ① te plaatsen.

Rijd op *continue* wijze achterwaarts door deze doorgang, zonder over de lijnen op de grond te rijden. U mag zich éénmaal her-positioneren. Fouten zoals bv. 'bakens raken' blijven gelden.

- Breedte van de doorgang = 3m50
- Lengte van de doorgang = 50 m

3 4 5 GEDETAILLEERDE BESCHRIJVING VAN DE MANOEUVRES "ACHTERUITRIJDEND EEN BOCHT MAKEN", "OPSTELLEN TEGEN EEN STOEP", "ACHTERUITRIJDEN TOT TEGEN EEN LAADKAAI"

> De maximale duur van het manoeuvre bedraagt 9 minuten (vanaf 8 minuten 30 seconden komt de tijd in aanmerking voor een beoordeling)



Rijd het voertuig in rechte lijn voorwaarts tot aan de bakens ①. U moet het voertuig tussen de bakens ① en evenwijdig met de linkerlijn en tussen de 2 lijnen plaatsen.

U moet het voertuig draaiend achteruitrijden zonder de bakens te raken om in de opstelruimte te rijden. Men verwacht dat het voertuig 'geknikt' is.

Daarna stelt u uw voertuig evenwijdig met de stoep op. Indien nodig, mag u hiervoor vooruit rijden. Als u opnieuw uit de opstelruimte rijdt, moet u het voertuig evenwijdig met de linkerlijn en tussen de 2 lijnen plaatsen.

Daarna blijft u achteruitrijden, zo dicht mogelijk bij de laadkaai (ten minste 30 cm) om te laden of te lossen.

Indien u denkt goed opgesteld te staan t.o.v. de laadkaai, dan geeft u een teken (claxon).

Zorg ervoor dat het voertuig goed opgesteld staat, op minder dan 30 cm van de stoep en evenwijdig met de stoep (om eventueel in- en uitstappen mogelijk te maken).

U mag het voertuig verlaten om de afstand die u nog rest te evalueren. U moet de parkeerrem opzetten bij het verlaten van uw bestuurdersplaats. U mag de bestuurdersdeur niet openlaten.

U mag daarentegen niet de deur openen wanneer het voertuig in beweging is.

- Totale lengte van de straat = 50 m
- Breedte van de opstelplaats = 2m50
- Breedte van de laadkaai = 3 m
- X = de afstand tussen de bakens ③ en de laadkaai ④ wordt bepaald in functie van het voertuig: 1,5 x lengte van de sleep van voertuigen

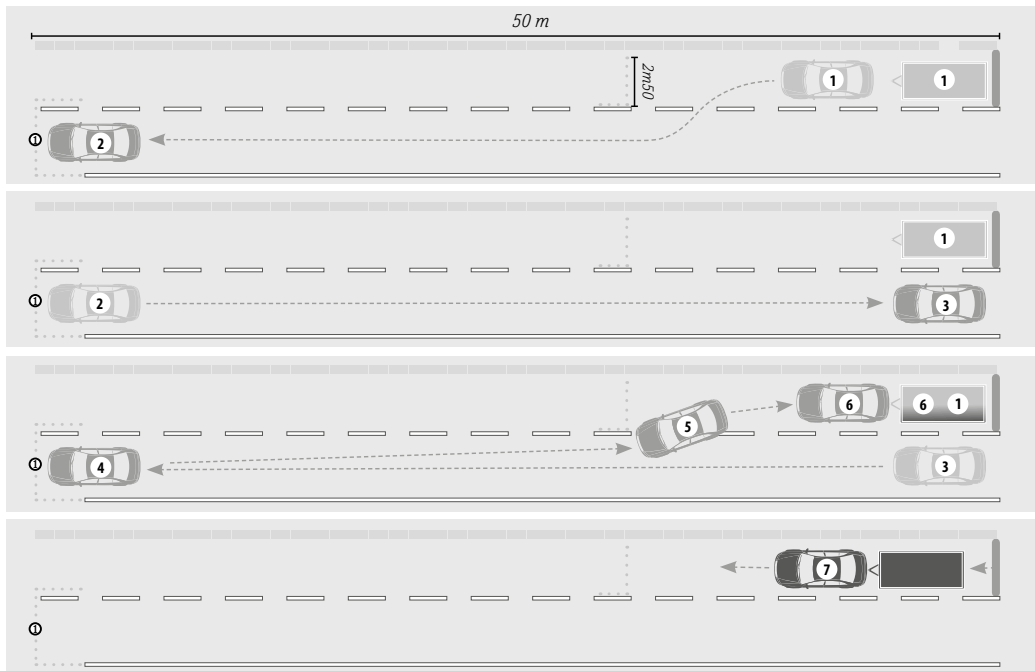
Legende

.....	Bakens		Voorkant voertuig
————	Laadkaai		Aanvang
—— ———	Lijn		Tussenfase
■ ■ ■ ■ ■	Boordsteen		Eindpositie

> Manoeuvres

6 GEDETAILEERDE BESCHRIJVING VAN HET MANOEUVRE “KOPPELING EN ONTKOPPELING VAN DE AANHANGWAGEN”

> De maximale duur van het manoeuvre bedraagt 10 minuten (vanaf 9 minuten 30 seconden komt de tijd in aanmerking voor een beoordeling)



Voor dit manoeuvre zal u worden gevraagd om veiligheids-handschoenen te dragen.

1 Ontkoppel de aanhangwagen en rijd het trekkende voertuig tot aan de bakens \odot .

2 Rijd in rechte lijn achteruit zodat het trekkende voertuig naast de aanhangwagen komt te staan. De achterzijde van het trekkende voertuig moet op gelijke hoogte komen te staan met de achterzijde van de aanhangwagen.

U mag het voertuig verlaten om de afstand die u nog rest te evalueren. U moet de parkeerrem opzetten bij het verlaten van uw bestuurdersplaats. U mag de bestuurdersdeur niet openlaten.

U mag de deur niet openen wanneer het voertuig in beweging is.

3 Rijd het voertuig vervolgens vooruit om daarna achteruit te rijden en de aanhangwagen aan te koppelen. Koppel de aanhangwagen aan. Op het ogenblik van het aankoppelen moet het trekkende voertuig in het verlengde van de aanhangwagen staan.

4 Op het einde van het manoeuvre 'koppelen van de aanhangwagen' moet u, om de elektriciteitscontroles van uw voertuig uit te voeren, uw voertuig tot op ongeveer 1m50 van de kaai vooruit rijden.

Het moet mogelijk zijn met het examenvoertuig het manoeuvre uit te voeren rekening houdend met de volgorde van de groepen.

6.1. ONTKOPPELING – GROEP A

- Elektrische leidingen loskoppelen
- Veiligheidskabel losmaken
- Steunpoot uitdraaien
- Handrem aanhangwagen opzetten

6.2. ONTKOPPELING – GROEP B

- Trekhaak openen

6.3. ONTKOPPELING – GROEP C

- Langzaam vooruit rijden om te ontkoppelen

6.4. TUSSEN BAKENS PLAATSEN EN ACHTERUITRIJDEN EN HET TREKKENDE VOERTUIG NAAST DE AANHANGWAGEN PLAATSEN

6.6. KOPPELING – GROEP A

- Trekkend voertuig oplijnen

6.6. KOPPELING – GROEP B

- Aanhangwagen aankoppelen
- Steunwiel opdraaien en wiel blokkeren

6.7. KOPPELING – GROEP C

- Veiligheidssluiting van de koppeling nagaan

6.8. KOPPELING – GROEP D

- Elektrische leiding aankoppelen
- Veiligheidskabel aankoppelen

6.9. KOPPELING – GROEP E

- Handrem aanhangwagen afzetten

6.10. VOERTUIG VOORUIT RIJDEN TOT ONGEVEER 1M50 VAN DE LAADKAAI

6.11. KOPPELING – GROEP F

- Electrische controle (signalisatie voertuig)

De handelingen moeten **in volgorde per groep** uitgevoerd worden (dus 6.1 vóór 6.2). De **volgorde binnen de groep mag verwisseld** worden. Zo mag men bijvoorbeeld de veiligheidskabel losmaken vooraleer de elektrische leidingen los te koppelen. **!**

> Uitslag van het praktijkexamen

U BENT GESLAAGD VOOR HET PRAKTIJKEXAMEN

De examinator geeft u een formulier "Aanvraag om een rijbewijs". Met dit document gaat u bij uw **gemeentebestuur** uw rijbewijs afhalen. Tevens moet **1 pasfoto** afgegeven worden. Gelieve hieromtrent met uw gemeentebestuur contact op te nemen.

Het formulier "Aanvraag om een rijbewijs" laat niet toe te rijden. U moet houder en drager zijn van een rijbewijs. Dit formulier moet binnen 3 jaar na het geslaagde praktijkexamen ingediend worden. Zoniet moet u opnieuw scholing volgen en slagen voor een nieuw praktijkexamen.

U BENT NIET GESLAAGD VOOR HET PRAKTIJKEXAMEN

Wanneer u uitgesteld bent voor het praktijkexamen mag u zich **niet aanbieden voor een nieuw examen, de dag zelf van het uitstel.**

Wanneer u niet geslaagd bent voor het examengedeelte op de openbare weg zal het examengedeelte op het privé-terrein, waarvoor u geslaagd bent, niet meer herbegonnen moeten worden, indien u een nieuw praktijkexamen aflegt met een voertuig van dezelfde categorie, binnen een termijn van maximum 1 jaar, die ingaat de dag waarop u voor het examengedeelte op privé-terrein geslaagd bent.

GELDIGHEID VAN HET RIJBEWIJS

Indien u een rijbewijs met de vermelding 'code 78' werd afgeleverd en u de opheffing van deze 'code 78' wenst te bekomen, moet u een nieuw praktijkexamen afleggen met een voertuig uitgerust met een handbediende schakeling na bijkomende praktijklessen (minimum 2 uur) in een erkende rijsschool of onder dekking van een voorlopig rijbewijs model 3.

Bij het slagen voor één van de twee proeven van het praktijkexamen met een voertuig uitgerust met een automatische schakeling, wordt het volledig examen geacht afgelegd te zijn met dit type voertuig.

Alle voertuigen die niet zijn uitgerust met een koppelingspedaal worden beschouwd als voertuigen met een automatische schakeling.

INDIEN ER ZICH PROBLEMEN Zouden VOORDOEN

Indien u **klachten** hebt, wendt u zich onmiddellijk tot de **hoofdexaminator**. Dit is de eenvoudigste en snelste methode omdat u zich ter plaatse bevindt en het geschil onmiddellijk kan worden behandeld.

Zo u niet tevreden bent met het gegeven gevolg, wendt u zich zonder verwijl tot de **directie van de instelling waarvan het examen centrum afhangt** (bij voorkeur per **telefoon**).

Een geschil kan tenslotte ook steeds aanhangig worden gemaakt bij de **Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, 'City Atrium', Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel.**

Bovendien zijn in elk centrum **speciale brievenbussen** voorzien, waarin u zowel klachten als suggesties kan deponeren. De inhoud van deze brievenbussen wordt regelmatig nagezien om passende regelingen te kunnen treffen.

VERHAALPROCEDURE

Op te merken valt dat u na tweemaal niet slagen voor het praktijkexamen tegen de genomen beslissing in beroep mag gaan door **binnen 15 dagen na het examen een aangekend verzoekschrift** te richten aan de **Voorzitter van de 'Beroepscommissie', Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.**

Voor hogervermeld verzoekschrift dient, via overschrijving op het rekeningnummer **BE766-792-003921-95**, een bedrag van **12,50 euro** betaald te worden met de vermelding: **'Beroepscommissie', naam, voornaam en geboortedatum.**

Het verzoekschrift moet de naam, voornaam en de geboortedatum van de kandidaat vermelden alsmede het examen centrum waar het examen werd afgenomen en de datum ervan. Het moet door de kandidaat **ondertekend** worden.

Het verzoekschrift moet met reden omkleed zijn door feiten die alleen betrekking hebben op de personen en omstandigheden van plaats, tijd en procedure waaronder het examen werd afgelegd.

> Besluit

Slechts nadat u zich goed voorbereid heeft, zal u met vertrouwen aan de examens kunnen beginnen. Dit zelfvertrouwen tesamen met uw kennis en ondervinding, zal u toelaten te slagen voor de examens, wat wij u dan ook toewensen.

"Goed rijden betekent ook aan de anderen denken!"

GOEDE REIS EN BLIJF VOORZICHTIG!

De gegevens vermeld in deze brochure kunnen onderhevig zijn aan de wijzigingen in de reglementering. Om de laatste versie in te kijken: raadpleeg onze website op **www.goca.be**